

# Boottest

## Europa Patrouille 38



Met de Europa Patrouilles mikt Boat Acquisition Holland uit Gorkum duidelijk op een groot publiek. De binnenruimte van het motorjacht is ruim, modern en prettig ingericht. De stahoogte in de salon is 2,20 meter en in het voorschip iets meer dan twee meter. De boot is standaard uitgerust met vele extra's die, samen met de hoge kwaliteit van het geheel, de Europa Patrouille flink wat cachet geeft.

Het casco van de Europa Patrouilles wordt gebouwd van gestraalde staalplaat. De plaatdikte voor de romp bedraagt vijf millimeter, voor de opbouw wordt vier millimeter dik plaatstaal gebruikt. De dooskiel en de motorfundatie zijn gemaakt van tien millimeter dik staal. De spantvorm is multiknikspant, en beschikt over drie gangen per boord. De spanten zijn om de vijftig centimeter geplaatst. Verder is de boot uitgerust met drie waterdichte schotten (een piekschot en twee motorschotten). Door het redelijk hoge boeisel, de opstaande rand naast het gangboord en de robuuste zeereling heeft het schip een eigen gezicht.

De Patrouille wordt op unieke wijze gebouwd. Niet alleen

vinden de berekeningen en het daadwerkelijke tekenen met behulp van de computer plaats, ook wordt een deel van de boot volledig automatisch in elkaar gezet. Deze automatisering wordt daar waar mogelijk toegepast en leidt ertoe dat de boot zo efficiënt mogelijk wordt gebouwd. De afwerking en de kwaliteit van de boot verraden niet dat de bouwtijd relatief kort is. Dat is wel merkbaar bij de aanschaf, want de verkoopprijs valt mee voor de geboden kwaliteit.

### Comfort

De Europa Patrouille 38 is een mooie motorboot. De vormgeving is elegant en biedt met twaalf meter ruimte aan tal van gemakken en luxe

zaken. De gracieuze waaiersteven laat de boot ook bij wat zwaarder weer, of op water met veel golven, stabiel in het water liggen. De spiegel is strak en voorzien van een ruim zwemplatform met trapje en handdouche. Dit zwemplatform is via een centraal geplaatste deur te bereiken. De kuip is ruim en uitgerust met een viertal ruime bakskisten, waar het vaargerei goed in op te bergen is. Een luik geeft toegang tot de kelderberging en de met een gas- en waterdichte deur afgesloten machinekamer.

### Interieur

De toegangsdeuren naar de salon zijn gemaakt van Birmees teak. Doordat de salon op gelijke

hoogte ligt als de kuip ontbreken lastige afstapjes. In de salon valt de grote hoekbank direct op. Het meubel is door een chiropractor vormgegeven en staat garant voor een heerlijk zitplaats voor zeker vier volwassenen. De tafel is in hoogte verstelbaar en horizontaal te verschuiven. Het panoramische uitzicht vanaf deze plek is voor de echte watersporter keer op keer de moeite waard. De boot kan naar believen worden voorzien van Bose Life Style systeem en andere audiovisuele apparatuur, waardoor u en uw gasten zich ook als het donker is aan boord heerlijk kunnen vermaken. Ook tijdens het varen is deze ruimte door de zwevende vloer trillingsvrij. Ventilatieopeningen in de salon en de hutten zorgen voor



een goed leefklimaat.

Bergruimte wordt onder meer geboden door een dressoir dat naadloos aansluit bij de fraai vormgegeven stuurtafel. De hardhouten kasten, deuren en plinten zijn op de vlam verwerkt, zodat het lijkt alsof ze uit een enkel stuk komen. Hoekverbindingen zijn in ronde vormen uitgevoerd.

Het stuurhuis is uitgerust met een Simrad combimeter, die snelheid, diepte, roerstand en log combineert. Verder bevinden zich hier alle schakelaars en zekeringen. Een verstelbare stuurstoel geeft een goed uitzicht op de gehele boot.

De warmte moet in de kajuit blijven door isolatie met polyesterwol. Dit materiaal heeft als bijkomend voordeel dat het geluid- en vocht dicht is. De ramen zijn uitgevoerd in dubbelglas.

### Koken en slapen

Het lager gelegen voorschip is met een trap te bereiken. Hier staat de kombuis die standaard is voorzien van alle gemakken en veel opbergruimte. De koelkast heeft een inhoud van 130 liter. Het koken van zoweleenvoudigemaaltijden als uitgebreide gerechten gebeurt hier in een handomdraai. De kookplaat is om veiligheidsredenen elektrisch uitgevoerd. Het ontbreken van gas aan boord geeft een extra veilig gevoel. De kookluchten worden door de afzuigkap weggezogen.

De natte ruimte is uitgevoerd met een elektrisch spoelend toilet en een douche waar een volwassene staand zijn haar kan wassen. Slaapplaatsen zijn er voldoende aan boord. Er zijn vier vaste slaapplaatsen, verdeeld over de master bedroom en een ruime tweepersoons gasten hut. Deze slaapplaatsen zijn zonder

verbouwingen te gebruiken. Bovendien zijn de kooien met 2,15 meter van voldoende lengte.

De hut voor de eigenaar is in het voorschip gelegen en heeft standaard twee kooibedden in V-opstelling. Het is echter ook mogelijk de slaapplaatsen neer te zetten als vrijstaand bed. Onder de bedden is bergruimte voor linnengoed en kleding. Legkast en een hangkast zorgen voor aanvullende bergruimte. Deze ruimtes zijn via luiken in geval van calamiteiten snel te verlaten.

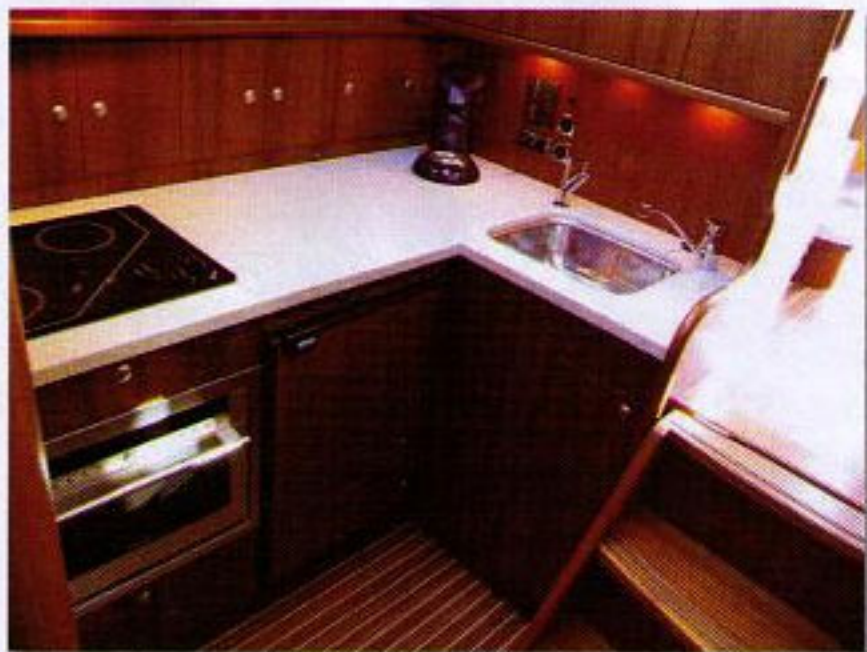
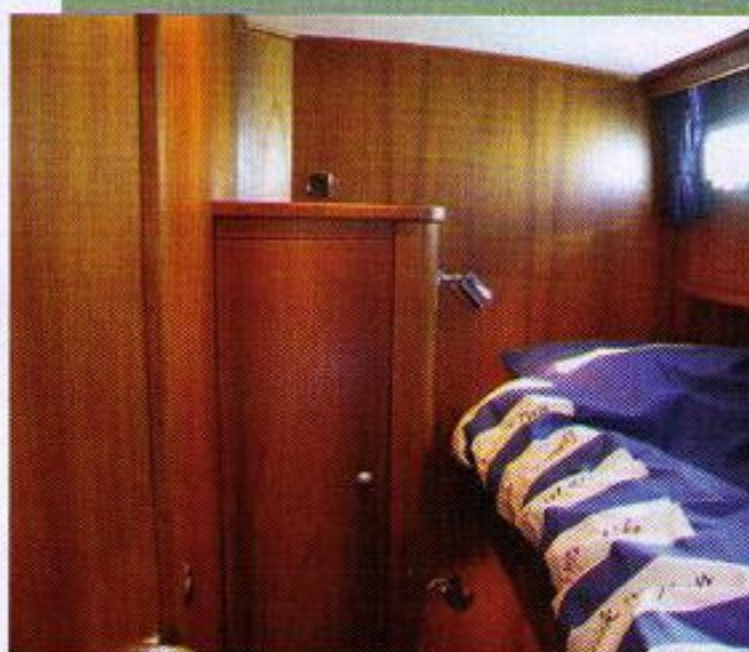
### Varen

Voor het vastmaken van de boot aan de wal zijn 12 bolders beschikbaar. Deze bolders zijn vanwege de 45 centimeter brede gangboorden, strategisch geplaatste handvatten en de robuuste, hoge zeerailing goed en veilig te bereiken. De boot kan worden uitgevoerd met een stuurwiel of joystick en zelfs een afstandbediening behoort tot de mogelijkheden.

Op rustig water is de boot zeer koersvast. Op ruwer water moet er zo nu en dan bijgestuurd worden. De motor is bij een redelijke snelheid rustig. Zelfs op een snelheid van bijna zestien kilometer per uur komt het geluid buiten niet boven de 75 decibel.

De boot is goed manoeuvreerbaar en heeft een zeer kleine draaicirkel en een korte stopweg. Het achteruit varen gaat eenvoudig. De onvermijdelijke schroefwerking is bovendien te corrigeren met de boegschroef.

In de voorpunt van de boot bevindt zich de kettingbak, waar de ankerketting ligt. Deze ketting heeft een lengte van dertig meter. Het RVS anker is met een elektrische ankerlier in het water te laten.





## Stroom

De navigatieapparatuur werkt op 12 Volt, voor de overige apparaten aan boord is er 24 Volt beschikbaar. De startgroep bestaat uit een accu van 55 Ah (bij 12 Volt), de overige spanning komt van veertien onderhoudsvrije Optima spiraalaccu's, die gezamenlijk 770 Ah leveren. Deze accu's zijn weliswaar duurder dan de meeste gangbare stroombronnen, maar gezien hun lange levensduur en grote capaciteit is deze standaardvoorziening te zien als extra luxe. De 220 Volt dynamo levert na omvorming 145 A bij 24 Volt. De generator kan zelfstandig zo'n drie uur op volle sterkte belast worden. Dit is inclusief kookplaat en oven. Elektriciteitsleidingen zijn gelegd in buizen. Deze buizen zijn bovendien voorzien van trekkoorden waardoor een

uitbreiding eenvoudig gerealiseerd kan worden. Stopcontacten kunnen centraal uitgeschakeld worden en dat is wel zo veilig.

## Voortstuwing

In de machinekamer staat een vijfcilinder VW dieselmotor met oplading en laadluchtkoeling, die bij 2600 toeren per minuut 100 pk levert. De motor is uitgerust met een ZF-keerkoppeling met een vertraging van 2,53:1. De motor staat op zachte motorsteunen en is aan de RVS schroefas verbonden met een homokinetische koppeling. De schroef telt vier bladen en heeft een diameter van 24 met een spoed van 17,5 duim. De roosters in de wangen in de kuip zorgen voor de lucht aanzuiging voor de motor. Diesel wordt opgeslagen in twee, aan weerszijden van de motor

geplaatste kunststof brandstoftanks met een gezamenlijk volume van 1044 liter.

Twee watertanks zorgen voor ruim 500 liter vers water. Grijs- en zwartwater (afvoerwater van de gootsteen, toilet en douche) wordt verzameld in een tank van 400 liter. Een boiler met een inhoud van 60 liter verwarmt het water tot ruim 60 graden.

De boot is in samenspraak met de ontwerper in te richten op de manier waarop u dat wilt. Hierdoor heeft u uw eigen droomschip dat onderhoudsarm is en waarmee iedere schipper op een ruim vaargebied (Het schip heeft een CE-B keurmerk, wat aangeeft dat het geschikt is voor kustgebieden en open zee) uit de voeten kan. De basisprijs van de Europa Patrouille 38 is 259.000,- euro

incl. BTW. De boot is dan vaarklaar en voorzien van een uitgebreide standaarduitrusting. De verkoop wordt verzorgd door Boat Acquisition Holland in Gorkum. Kijk voor meer informatie op [www.patrouille.nl](http://www.patrouille.nl) ■

## Basisgegevens

Lengte:	12,33 meter
Breedte:	4,10 meter
Diepgang:	1,15 meter
Doorvaarthoogte:	2,70 meter (zonder mast)
Gewicht:	13.000 kilo
Motor:	5 cilinder VW diesel, levert 100 pk bij 2600 toeren per minuut.

